



lift-system

LIFT-SYSTEM S.C.

Montaż Modernizacja Serwis Dźwigów i Schodów Ruchomych.

Wilkowice 1A, 55-020 Żórawina

NIP 8961505751

Regon 021318800

Email: kontakt@lift-system.pl

www.lift-system.pl

SPECYFIKACJA DŹWIGU

Udźwig	1600 kg
Rodzaj dźwigu	Osobowo - Towarowy z napędem hydraulicznym
Wysokość podnoszenia	3,4 m
Prędkość	0,40 m/s
Rodzaj napędu	Hydrauliczny, napęd pośredni 2:1, Moc 18 kW Agregat hydrauliczny Moris typ CM, pompa 210 l/min. Przewód hydrauliczny 1"1/2



*Nowoczesny zespół napędowy bezpieczeństwo i komfort eksploatacji.
Zespół napędowy z funkcją automatycznego zjazdu awaryjnego po zaniku zasilania na najniższy przystanek.*

Ilość Przystanków	2 – dojścia jednostronne
-------------------	--------------------------

Sterowanie	Mikroprocesorowe zbiorczość jednokierunkowa. Produkcja: Lift-System. Współpraca z systemem p.poż budynku, systemem oddymiania i systemami kontroli dostępu. <u>Zalety sterowania:</u>
------------	--



- Menu w języku polskim,
- Brak blokad technologicznych uniemożliwiających konserwację innym firmom dźwigowym.
- Lista parametrów sterownika w dokumentacji.
- Możliwość ustawień parametrów przy użyciu komputera.
- Łatwość obsługi, programowania i odczytu usterek.
- Bezpośredni dostęp do podzespołów producenta.

Maszynownia dźwigu w pomieszczeniu obok szybu.
System automatycznego zjazdu awaryjnego po zaniku zasilania na najniższy przystanek.

System sterowania nie posiada blokad technologicznych.

Funkcje systemu sterowania	Współpraca z systemem pożarowym i inteligentnym systemem budynku. Funkcja awaryjnego zasilania oświetlenia kabiny oraz systemów alarmowych. Otwieranie drzwi kabinowych i przystankowych na dojeździe – funkcja zwiększa przepustowość dźwigu przy wzmożonej eksploatacji. Automatyczny zjazd awaryjny po zaniku zasilania do najniższego przystanku. Wygaszanie oświetlenia kabiny podczas postoju dźwigu. Współpraca sterownika z modemem połączeń awaryjnych sieci telefonów stacjonarnych i komórkowych umożliwiających połączenie tylko w sytuacji usterki i zablokowania dźwigu.
----------------------------	---

Podzespoły sterowania w kabinie i na przystankach.	Panel dyspozycji w kabinie wykonany ze stali nierdzewnej szrotkowanej lub malowany w kolorze RAL, wyposażony w przyciski dyspozycji z podświetleniem, wyświetlacz położenia kabiny w szybie, przyciski otwierania i zamykania drzwi, przycisk alarm, oświetlenie awaryjne. Kasety wezwań na wszystkich przystankach, wyposażone w wyświetlacz ciekłokrystaliczny typu LCD.
--	---

Kabina



Prostokątna o wymiarach **1400 x 2400 x 2100 mm**, z dwoma dojściami, ściany kabiny wykonane z paneli malowanych w kolorze RAL, podłoga wyłożona wykładziną antypoślizgową trudnościeralną lub przygotowana pod wykonanie indywidualne np. położenie płytek.

Oświetlenie kabiny osłonięte sufitem podwieszanym wykonanym ze stali nierdzewnej szczotkowanej lub malowanej w kolorze RAL, wycięcie w suficie wg ustalonego wzoru.

Na bocznych ścianach kabiny odboje wykonane z desek sosnowych.

Drzwi kabinowe



Automatyczne dwupanelowe teleskopowe z płynną regulacją prędkości o wymiarach 1200 x 2000mm. Skrzydła drzwi wykonane ze stali malowanej w kolorze RAL 7032. Wyposażone w kurtyne podczerwieni kontrolującą przestrzeń otworu drzwiowego na całej jego wysokości. Próg drzwi standardowy aluminiowy.

Model Premium PM Fermator.

Drzwi przystankowe



Automatyczne dwupanelowe teleskopowe o wymiarach 1200 x 2000mm

Skrzydła drzwi wykonane ze stali malowanej w kolorze RAL 7032

Próg standardowy aluminiowy.

Drzwi w klasie odporności ogniowej EI30.

Model 40/10 Fermator.

Wytyczne budowlane

Nadszybie: min. 3400mm

Podszybie: 1200 mm

Szyb: min. 2170 x 2950 mm

Zastosowane w ofercie podzespoły spełniają wymogi normy PN-EN 81-20

Proponowane przez nas system sterowania nie posiada blokad technologicznych uniemożliwiających konserwację innym firmom dźwigowym.